

EMERGENZA COVID-19: LE FLOTTE NON SI FERMANO?

Aprile 2020

Survey a cura della redazione di Fleet Magazine

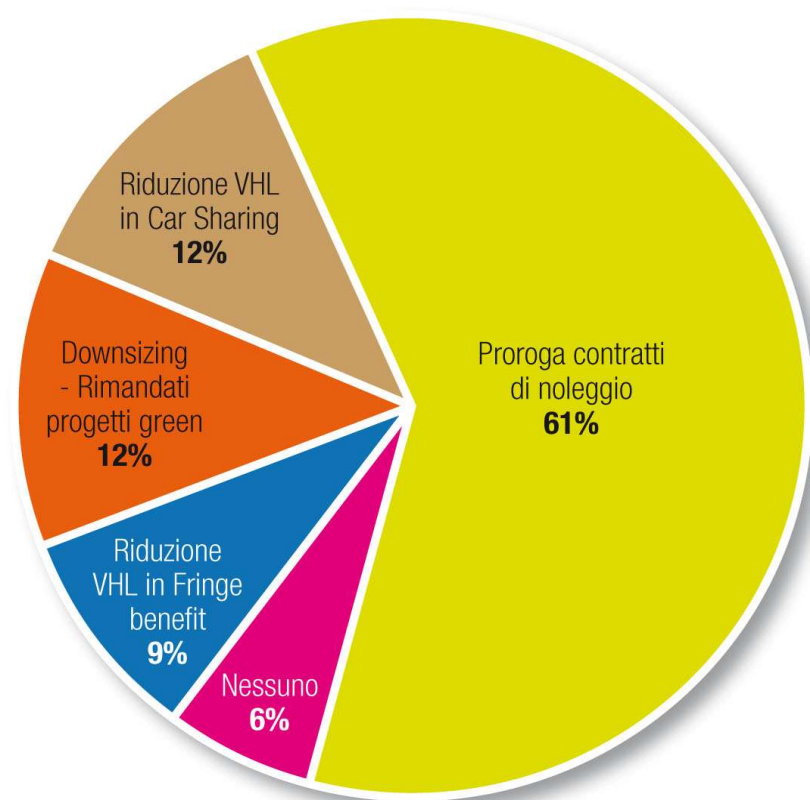
Il campione della survey

- La nostra survey è stata condotta a metà aprile, nel pieno del lockdown su un campione di **35 grandi aziende** (Osservatorio Top Thousand parziali e altri)
- I Fleet e Mobility Manager intervistati gestiscono in totale un parco di **56.240 veicoli**.



Parole d'ordine: proroghe e flessibilità

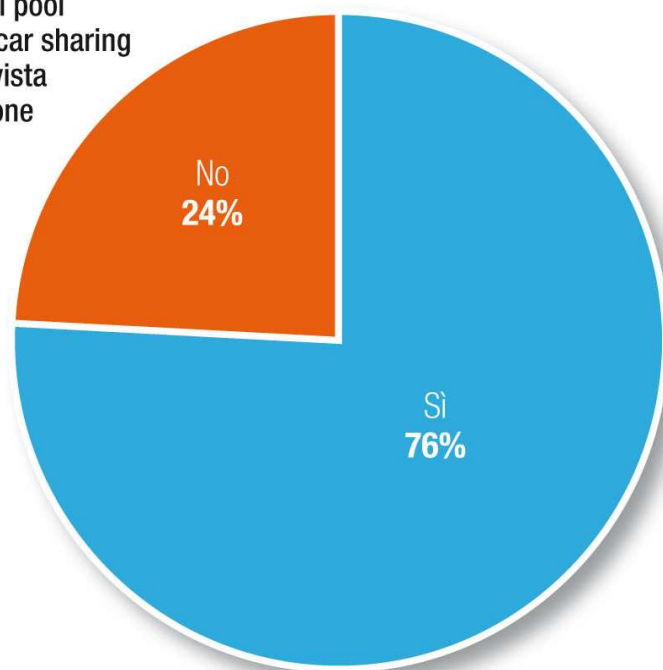
Nella Fase 2, che impatto avrà il Coronavirus sulle Car List?



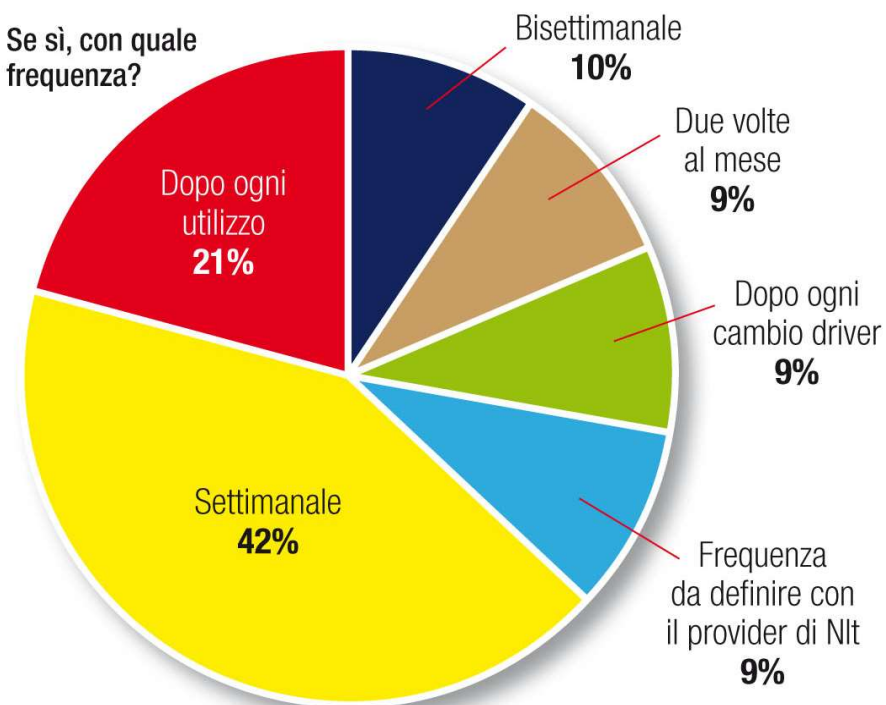
In questa fase di ripartenza dopo l'avvento del Covid-19, la **maggior parte dei Fleet Manager (61%)** prevede la richiesta di proroghe contrattuali. Le altre risposte fornite (**necessità di ridurre i veicoli in car sharing, downsizing, in qualche caso riduzione veicoli in fringe benefit**) evidenziano una grande esigenza di flessibilità.

Sanificazione: una nuova priorità

Per le auto di pool destinate al car sharing è o sarà prevista la sanificazione dei veicoli?

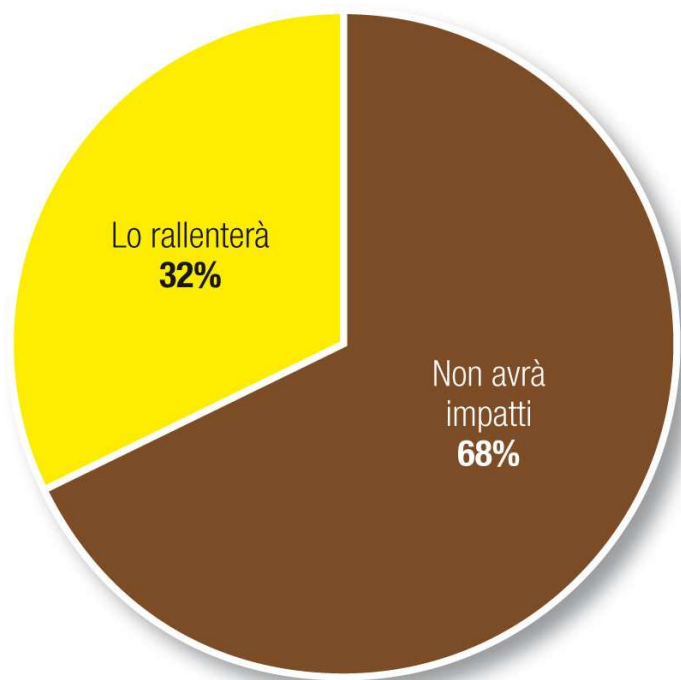


Se sì, con quale frequenza?



Il futuro dell'elettrificazione

Quale impatto avrà il Covid sul processo di elettrificazione (auto elettriche e ibride plug-in) in atto?



Un Fleet Manager su 3 prevede che il processo di elettrificazione in atto **si rallenterà**. Tutti però sono concordi con il fatto che **non si interromperà**.

D'altra parte, la «**nuova normalità**» dopo il **Covid-19**, con un massiccio ricorso allo smart working nei prossimi mesi, potrà dare ulteriore impulso all'e-Mobility.