

# COLONNINE IN AUTOSTRADA

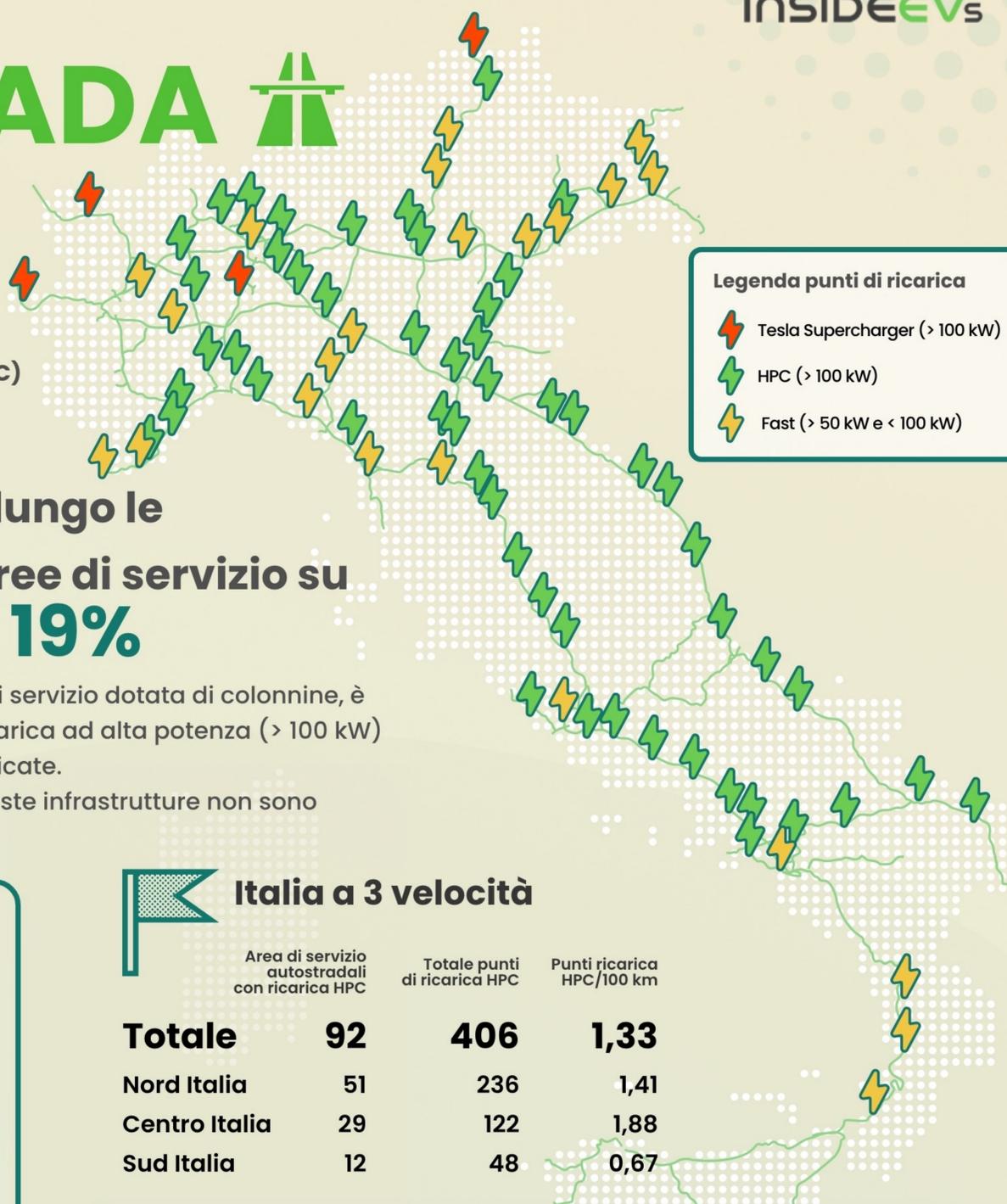
In Italia ci sono **199.779** auto elettriche e



**45.210**  
PUNTI DI RICARICA



di cui  
**3.045**  
AD ALTA POTENZA (HPC)



solo **406** HPC sono operativi lungo le autostrade, all'interno di **92** aree di servizio su **476**, pari a una copertura del **19%**

Chi viaggia in auto elettrica, quando non trova un'area di servizio dotata di colonnine, è costretto a uscire dall'autostrada per cercare punti di ricarica ad alta potenza (> 100 kW) vicini ad alcuni caselli e rintracciabili attraverso app dedicate.

Al di là della scomodità, nella maggior parte dei casi queste infrastrutture non sono dotate di servizi, come bar e toilette.



## Le Regioni dove si ricarica meglio in autostrada

Regione	Area di servizio autostradali con ricarica HPC	Punti di ricarica HPC	Km rete autostradale	Stazioni di ricarica HPC/100 km
Umbria	3	12	59	5,08
Emilia Romagna	14	58	567	2,47
Marche	4	16	168	2,38
Lazio	11	46	498	2,21
Liguria	7	33	370	1,89
Lombardia	13	56	703	1,85
Valle D'Aosta	2	18	110	1,82
Toscana	8	36	462	1,73
Puglia	5	20	313	1,60
Campania	7	28	444	1,58
Veneto	7	17	583	1,20
Trentino Alto Adige	2	28	207	0,97
Abruzzo	3	12	355	0,85
Piemonte	6	26	825	0,73
Friuli Venezia Giulia	0	0	244	0,00
Basilicata	0	0	30	0,00
Calabria	0	0	288	0,00
Molise	0	0	36	0,00
Sicilia	0	0	681	0,00
Sardegna	/	/	0	/



## Italia a 3 velocità

	Area di servizio autostradali con ricarica HPC	Totale punti di ricarica HPC	Punti ricarica HPC/100 km
<b>Totale</b>	<b>92</b>	<b>406</b>	<b>1,33</b>
<b>Nord Italia</b>	<b>51</b>	<b>236</b>	<b>1,41</b>
<b>Centro Italia</b>	<b>29</b>	<b>122</b>	<b>1,88</b>
<b>Sud Italia</b>	<b>12</b>	<b>48</b>	<b>0,67</b>



## Le autostrade dove si può ricaricare davvero

### Concessionarie

	Area di servizio con ricarica HPC	Punti di ricarica HPC
Autostrade per l'Italia	73	296
Autostrada del Brennero	4	30
Autocamionale della Cisa + Società Autostrada Ligure Toscana	3	18
Anas	2	8
Autostrada dei Fiori	2	11
Milano Serravalle*	2	12
Società Autostrade Valdostane	2	18
Satap Torino-Milano e Torino-Piacenza	1	2
Autovie Venete	1	2
Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova	1	1
Società Traforo Autostradale del Frejus*	1	8
Autovia Padana (ex Autostrade Centro Padane)	0	0
Consorzio per le Autostrade Siciliane	0	0
Tangenziale di Napoli	0	0
Raccordo autostradale Valle d'Aosta	0	0
Società Autostrada Tirrenica	0	0
Società italiana Traforo del Monte Bianco	0	0
Società italiana Traforo Gran San Bernardo	0	0
Strada dei Parchi	0	0
Società Autostrada Asti-Cuneo	0	0
Concessioni Autostradali Venete	0	0

\* I punti di ricarica disponibili nelle aree di servizio sono tutti Supercharger riservati ai clienti Tesla



Per promuovere la mobilità elettrica in autostrada è auspicabile una distribuzione omogenea di aree di servizio dotate di punti di ricarica ad alta potenza. Oggi non è ancora così perché il numero di stazioni dotate di colonnine è fortemente variabile in base alle Regioni o assente del tutto in Basilicata, Calabria, Friuli-Venezia Giulia, Molise e Sicilia. La Sardegna non dispone di autostrade.



## Da sapere

### Cosa significa «alta potenza»

Per punto di ricarica ad «alta potenza» (cosiddetto HPC o Ultrafast) si intendono le colonnine da 100 kW a 350 kW. Questa potenza è quella migliore per viaggiare in auto elettrica, poiché consente di «rabboccare» l'energia in un tempo di 15-30 minuti.

### Quanto costa ricaricare

La ricarica ad alta potenza (> 100 kW) ha un costo superiore a quella domestica e/o pubblica alle colonnine che si trovano in città. La tariffa pay per use più comune è di 0,79-0,89 euro/kWh. Ma per viaggiare conviene stipulare un abbonamento, con prezzi reali a partire da 0,32€/kWh.

### Chi deve installare le colonnine

L'obbligo di installare le colonnine in autostrada spetta per legge alle società concessionarie autostradali, direttamente o attraverso bandi di gara rivolti ad altre aziende. Ma si tratta di un obbligo senza sanzioni e, perciò, molte concessionarie non l'hanno rispettato.